

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ГИГИЕНЫ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ
ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Совет молодых ученых и специалистов

СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ГИГИЕНИЧЕСКОЙ, САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Сборник трудов ученых и специалистов транспортной отрасли
II выпуск

*Главный редактор М.Ф. Вильк
Ответственный редактор О.С. Юдаева
Общая редакция Е.А. Ованесова*

Москва, 2016 г.

УДК [614+502.36]:625

ББК 51.22я43

С56

Рецензент:

В.А. Аксёнов,

заведующий кафедрой «Техносферная безопасность» Российской открытой академии транспорта Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II, доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ

Современные подходы к обеспечению гигиенической, санитарно-эпидемиологической и экологической безопасности на железнодорожном транспорте: сборник трудов ученых и специалистов транспортной отрасли, II выпуск. – М.: ВНИИЖГ – 2016. – 201 с.

Общая редакция: Е.А. Ованесова

Ответственный редактор: председатель Совета молодых ученых и специалистов ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора д.т.н., доц. О.С. Юдаева

Главный редактор: куратор Совета молодых ученых и специалистов ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора д.т.н., проф. М.Ф. Вильк

Адрес: г. Москва, Пакгаузное шоссе, д. 1, корп. 1

Тел.: +7 (499) 153-77-59

Сайт в интернете: www.vniijg.ru

ISBN 978-5-9909048-6-6

© ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора, 2016

© Авторы статей, 2016

А.Е. Сячин

Влияние на уровень жизни населения и другие социально-экономические эффекты реализации проектов высокоскоростных магистралей в России 175

А.Ю. Быков, В.Ф. Ковальский, М.А. Баринов

Железнодорожный транспорт в оборонной подготовке страны: значение и перспективы научных изысканий 178

А.В. Коваленко, Д.С. Мастыкин

Исследование вопроса повышения уровня безопасности пассажиров железнодорожного транспорта на станциях при эксплуатации гибридного электроподвижного состава 183

О.С. Юдаева, С.Ю. Алехин, А.С. Гладаренко

Вопросы внедрения и обслуживания экологически чистых туалетных комплексов замкнутого типа на подвижном составе железнодорожного транспорта 186

О.С. Юдаева, Е.А. Сорокина

Совершенствование технологического процесса наружной обмывки подвижного состава с целью улучшения условий труда мойщиков-уборщиков 196

ВЛИЯНИЕ НА УРОВЕНЬ ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ И ДРУГИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЭФФЕКТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ В РОССИИ

А.Е. Сячин

*ФГБ ОУ ВО Московский государственный университет путей
сообщения Императора Николая II*

Аннотация. В статье рассмотрены аспекты влияния на уровень жизни населения внедрения железнодорожного высокоскоростного пассажирского движения в России. Освещены социально-экономические эффекты от реализации проектов высокоскоростных магистралей, рассмотрены некоторые данные о проекте высокоскоростной магистрали «Москва-Казань» на этапе проектно-изыскательных работ и будущие планы на ее продление до Китая.

Ключевые слова: высокоскоростные магистрали, железнодорожный транспорт

Ни для кого не секрет, что передовые страны уже давно эксплуатируют высокоскоростные поезда, постепенно расширяя при этом сеть высокоскоростных магистралей (здесь и далее – ВСМ). Практика эксплуатации и строительства во Франции, Германии, Испании, Японии, Китае показывает, что ВСМ комплексно решают глобальные транспортные проблемы и имеют весомое преимущество в социальном плане, повышая уровень жизни населения в зоне тяготения ВСМ. Так, создание ВСМ в первую очередь повышает мобильность населения и объединяет агломерации и региональные центры в единый агломерат. Иными словами, высокоскоростные поезда соединяют удаленные города, что дает пассажирам возможность совершать ежедневные деловые поездки из одного города в другой. Таким образом, развиваются удаленные регионы, инфраструктура в зоне ВСМ, зарплатy выравниваются между крупными городами и региональными центрами, соединенными высокоскоростной магистралью, а также между центральными и периферийными муниципальными образованиями в границах агломераций, повыша-

ется уровень жизни в целом. В зоне тяготения новой ВСМ появляется возможность трудоустройства, так как для обеспечения функционирования требуется множество новых рабочих мест в промышленности и бизнес-услугах и, как следствие, повышение уровня занятости населения и квалификации специалистов. С введением высокоскоростных поездов транспортные услуги выйдут на новый уровень качества, а население может пользоваться современной услугой – высокоскоростной железнодорожной перевозкой.

Безусловно, строительство новой высокоскоростной магистрали требует огромных затрат и влечет за собой сооружение отдельной ВС-линии, но нужно отметить, что страны строят сеть ВСМ не как проект, направленный на получение прибыли, так как на продаже билетов ВСМ будет окупаться довольно долго, показывая низкую рентабельность, а как проект, который принесет социально-экономические эффекты. Государство возымеет примерно двукратное превышение вложенных денег. В плане улучшения экономики, кроме вышеописанных социальных эффектов, – привлечение дополнительных инвестиций в транспортную отрасль, развитие смежных бизнесов, улучшение инвестиционного климата страны и, наконец, формирование и развитие единой системы интермодальных комплексов «аэропорты – ВСМ – городской транспорт».

К сопутствующим эффектам можно отнести улучшения положения в плане экологии, так как выбросы углекислого газа от высокоскоростных поездов значительно ниже, чем на автомобильном транспорте, повышение престижа страны и снижение аварийности и смертности на автодорогах. Высокоскоростные поезда отлично способствуют как деловым, так и туристическим поездкам.

Являясь ключевым направлением развития транспортной политики, развитие высокоскоростного железнодорожного транспорта закреплено в Стратегии развития железнодорожного транспорта. Решение принято на совещании президента в 2015 году. Существуют два проекта, которые условно называются «Москва-Санкт-Петербург» и «Москва-Казань». Тогда же и начались проектно-изыскательные работы для реализации в будущем второго проекта. Весть проект «Москва-Казань» оценивается в 1,068 триллиона рублей, в данную сумму входят затраты на подвижной состав и вокзальную инфраструктуру.

Социальные опросы показали, что 85% населения России поддерживают проект, две трети населения проживают в зоне проектирования. Магистраль будет пролегать в 7 субъектах Российской Федерации: Москва, Московская область, Нижегородская и Владимирская области, Чувашская Республика, Республика Татарстан и Республика Марий Эл.

Также в планах намечено продление ВСМ от Казани до Екатеринбурга, затем до Пекина. В таком случае запустится массовое движение высокоскоростных поездов, время поездки с шести суток сократится до двух, а в ночное время будут курсировать ускоренные контейнерные поезда по тем же магистралям, что даст большой импульс экономике России.

В заключение можно отметить, что высокоскоростной железнодорожный транспорт является наиболее привлекательным видом транспорта для пассажира, если продолжительность поездки составляет до 3,5 часов.

Литература

1. Киселев И.П. Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс: учеб. пособие в 2 т. / под ред. И.П. Киселева. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 308 с. ISBN 978-5-89035-734-2;
2. Сайт ОАО «Скоростные магистрали» дочерней компании ОАО «РЖД» [Электронный ресурс]. – М.: Скоростные магистрали. – 2016. – Режим доступа: <http://www.hsrail.ru/abouthsr/trains/>, свободный. – Загл. с экрана (Дата обращения: 17.09.2016);
3. Вязовский, А. Долгий путь высокоскоростных магистралей [Электронный ресурс] / А. Вязовский // Транспортная стратегия XXI век. – 2013. – №21. – Режим доступа: <http://www.sovstrat.ru/journals/transportnaya-strategiya-21-vek/articles/st-trans21-32.html>, свободный. – Загл. с экрана (Дата обращения: 17.09.2016);
4. Симонова, Т. Драйвер социально-экономического развития [Электронный ресурс] / Т. Симонова // О главном. Информационный бюллетень. – 2015. – №5. – 11 с. – Режим доступа: http://static.scbist.com/scb/uploaded/7200_1444115160.pdf, свободный. – Загл. с экрана (Дата обращения: 17.09.2016).